

## Il provvedimento

# Venezia, navi da crociera via da San Marco

A Venezia le grandi navi non passeranno più davanti a San Marco. Lo ha annunciato il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio al termine del "Comitatone", il Comitato interministeriale istituito dalla legge speciale per Venezia che si è tenuto ieri al ministero a Roma. Nell'arco di 3-4 anni andranno nel canale Nord di Marghera tutte le navi oltre le 55mila tonnellate di stazza. Delrio ha spiegato che quindi «il periodo transitorio sarà di tre anni e mezzo circa». E per le navi oltre le 55mila tonnellate e fino a 96mila (un segmento intermedio che sta andando fuori ordinativo) l'intenzione è di farle approdare passando attraverso il canale di Malamocco.

«Dopo anni di incertezze siamo giunti finalmente a una decisione capace di proiettare Venezia e l'intera laguna nel futuro. La soluzione per il transito delle grandi navi da crociera, individuata dal ministero delle Infrastrutture

e fatta propria dal Comitatone, rappresenta un punto di equilibrio tra tutela ambientale, sviluppo territoriale e attività imprenditoriale», ha spiegato il sottosegretario Pier Paolo Baretta, in rappresentanza del Ministero dell'Economia. Quanto alle risorse, 70 milioni di euro, già stanziati nelle recenti leggi di bilancio, «vengono finalmente sbloccate e assegnate ai comuni titolari», ha precisato il sottosegretario.

Delrio ha sottolineato che non ci sono interferenze con il traffico commerciale. «Le due realtà possono coesistere in questa fase transitoria fino a quando il terminal di Marghera sarà attrezzato», ha aggiunto. «Metteremo in campo una nuova determinazione dell'autorità Marittima per disciplinare il traffico temporaneo con nuovi criteri che tengano conto di tutte le variabili architettoniche paesaggistiche ambientali per preservare al massimo la laguna. Con-

tinuiamo a studiare ed esplorare la possibilità di sfruttare gli attuali canali perché non se ne scavano di nuovi». I tempi non saranno molto lunghi in quanto la soluzione Marghera è già prevista e compatibile con le attuali previsioni del piano portuale. Perciò richiederà fra i 3 e i 4 anni.



**L'annuncio**  
Delrio: entro 3-4 anni approderanno tutte al Porto di Marghera

