

MESTRE
Festival della politica
Brugnaro e Baretta:
«Il Comitatore
entro fine anno»

Fusaro a pagina X

FESTIVAL DELLA POLITICA Il rilancio di Porto Marghera al centro dell'incontro con il sottosegretario all'Economia, l'Eni e Musolino

«Comitatore entro l'anno» Baretta rassicura Brugnaro

Melody Fusaro

Per Porto Marghera due tappe decisive entro fine anno. La prima è dietro l'angolo, con la legge di bilancio 2018. «Il mese prossimo dobbiamo cercare di agganciarla per portare a casa altri soldi, oltre ai 65 milioni già destinati a investimenti» concordano il sottosegretario all'Economia Pier Paolo Baretta e il sindaco Luigi Brugnaro, sul palco del Festival della politica in occasione dell'anteprima dedicata a Porto Marghera. La seconda tappa è quella del Comitatore, attesa da tutti, compresi gli altri relatori: il presidente del porto Pino Musolino e l'executive Vice President di Eni, Giacomo Rispoli. «Entro fine anno sarà convocato» assicura Baretta.

Quella che viene disegnata nel dibattito moderato da Maria Pia Zorzi è intanto una Porto Marghera che vive inevitabili sofferenze, ma che ha grandi prospettive. «Pur riconoscendo

l'impegno del Governo con cui c'è un grande feeling - dice Brugnaro - va detto che chiediamo il Comitatore da un anno e che siamo penalizzati rispetto a Trieste. Oltre alla "zona franca" più grande, loro godono di una serie di agevolazioni. Ma stiamo lavorando con Governo e Regione per dare nuove prospettive di sviluppo al porto». Musolino fa notare che le difficoltà degli anni scorsi possono anche essere viste come punto di forza: «Abbiamo avuto la grande sfortuna di non aver interpretato il cambiamento, ma nel 2017 siamo gli unici ad avere grandi aree da riempire. Gli altri porti ormai sono al completo e qui ci sono forti margini di sviluppo. Venezia, a pari condizioni, è molto più competitiva». Si parla di "Porto 4.0", allargando l'area degli investimenti fino a via Torino, all'università, a Forte Marghera, mentre Rispoli conferma che Eni investirà ancora su Porto Marghera: «Si vivono tutte le difficoltà del sistema Italia, ma abbiamo comunque deciso di andare avanti con un progetto di ricerca e di riconversione per rispondere all'esigenza di carburanti più innovativi». «Benzina gratis per tutti» scher-

za Brugnaro, che torna sul tema della difficoltà per gli investitori: «Speriamo di poter arrivare a breve a un protocollo di semplificazione tecnica, per avere tempi certi da garantire a chi vuole investire». Alla domanda sullo sportello unico l'unica scintilla. Ma a rispondere, per il sindaco, è Musolino: «Manca? Non è vero, in realtà c'è, all'Autorità portuale». Cesare De Michelis, presidente della Fondazione Pellicani, ha ricordato che «il fronte del no ha sempre evitato il peggio, ma anche escluso l'ipotesi del meglio». E l'invito, colto da Nicola Pellicani e da tutti i relatori, è di continuare la battaglia a Roma: «Il nodo delle bonifiche è da sciogliere in fretta. Serve dal Governo uno sforzo straordinario».

© riproduzione riservata



SIGUREZZA



Via Pio X
chiusa
al traffico
e misure di
sicurezza
per il
Festival della
Politica



CONFRONTO Anteprima del Festival dedicata a Marghera

